

¡NUESTRA FUERZA... SU SATISFACCION!



BOMBAS WOBBLE

Bombas industriales

Serie RL / RJL / RFL



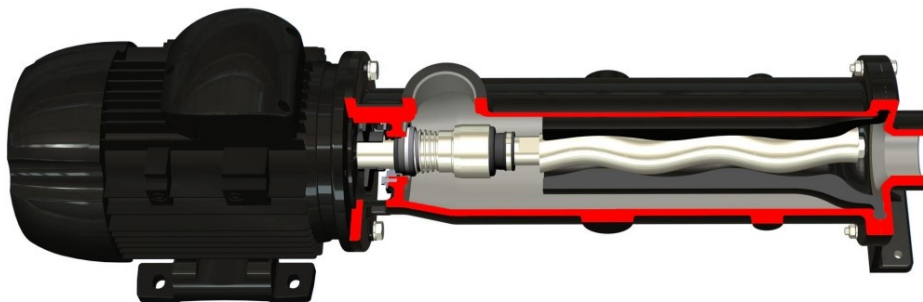
Serie De Estatores Flotantes

Las series de estatores flotantes es la solución ideal para aquellos que buscan un producto extremadamente compacto y versátil. El mantenimiento es especialmente sencillo y económico, gracias al reducido número de componentes utilizados. Se puede utilizar en diversos sectores de la industria gracias a la capacidad de bombear productos viscosos, con la presencia de sustancias sólidas en el fluido o ligeramente abrasivos. Perfecto para aquellos que buscan un producto barato y eficiente, cuentan con una relación costo/beneficio sin precedentes. El bombeo está libre de pulsaciones y el efecto centrífugo está casi completamente ausente incluso en altas revoluciones. Adecuado para su uso también en el campo de la alimentación gracias a la ausencia de zonas muertas en el interior de la bomba.

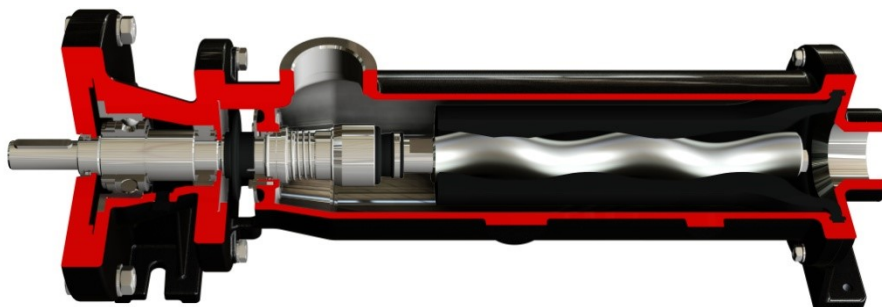
Las bombas de la serie RL están construidas con cuerpos robustos de hierro fundido y maple inoxidable (AISI 304 y AISI 316) hechos con tecnología de fundición de cera perdida.

Las conexiones disponibles son BSP GAS roscado, bajo petición podemos proporcionar adaptadores de tipo DIN 11851.

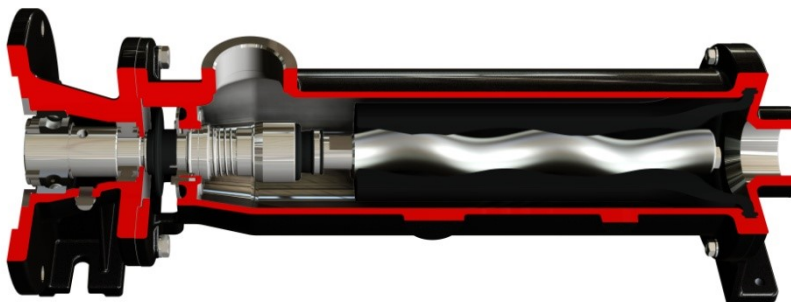
1. **Serie RL:** por ejemplo, un producto extremadamente compacto gracias a la construcción integrada entre bomba y motor eléctrico. Use la junta patentada Diamond Series, para garantizar una fiabilidad muy alta. A falta del apoyo entre el cuerpo de la bomba y la unidad en favor de la compacidad y la facilidad de mantenimiento.



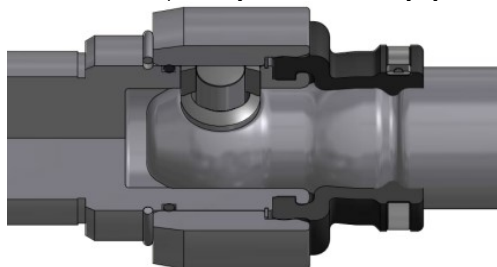
2. **Serie RJL:** si se basa en la misma tecnología que la serie RL. Se diferencia en el uso de un soporte de cojinete de eje de entrada independiente. La RL series L se puede conectar por unión a la unidad y es la solución ideal para el suministro de la bomba de eje desnudo. Los rodamientos garantizan la máxima fiabilidad en cualquier condición de funcionamiento.



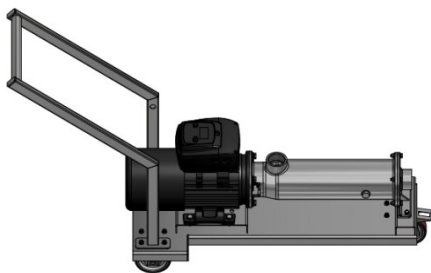
3. **Serie RFL:** si se basa en la misma tecnología que la serie RL. Se diferencia en el uso de un soporte de cojinete con eje hueco de entrada. La serie RFL si puede conectar directamente a la unidad de brida. La solución ideal para el suministro de una bomba de eje desnudo, manteniendo la compacidad y facilidad de instalación. Los rodamientos garantizan la máxima fiabilidad en cualquier condición de funcionamiento.



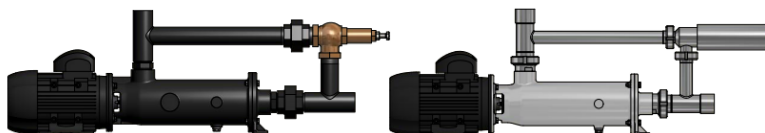
Junta patentada: Tipo enchufe, verdadero corazón de la bomba representa la mejor solución, de este tipo, presente en el mercado. Superior en durabilidad, fiabilidad y costes de mantenimiento, consigue combinar una compacidad extrema con una robustez inigualable. Su particular construcción permite dividir cargas axiales y pares en diferentes elementos, lo que lo hace único en su tipo. Además, la restauración de componentes desgastados no es muy costosa gracias a las brújulas reportadas en las zonas de desgaste, evitando la sustitución de componentes costosos (rotor, eje de transmisión y eje hueco).



Bases: La bomba se puede instalar sin una base. Esto ayuda a reducir el desorden y evita costos adicionales. En caso de que sea necesario hay bases, patines personalizados y carros para mover la bomba.



Modularidad: La serie RL se basa en el concepto de modularidad en cada característica: piezas hidráulicas, carcasa, sellos, bases, soportes, ejes de transmisión. Cada componente se puede hacer en una serie de variantes sin cambiar la estructura de la máquina mientras se mantienen las piezas de repuesto principales.



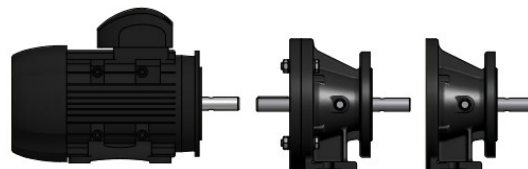
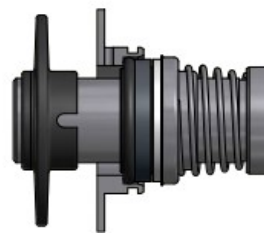
Rendimiento: Durabilidad, fiabilidad y bajo consumo. La serie RL combina compacidad y rendimiento en un solo producto.

Eficiencia: Estándar al más alto nivel, eficiencia operativa excepcional gracias a excelentes rendimientos volumétricos incluso a altas presiones y mínimo consumo. Todos los sistemas hidráulicos de la serie RL han sido calculados para asegurar el máximo que se puede encontrar en el mercado hasta la fecha.

Materiales: Las piezas en contacto con el producto de las bombas de la serie RL se pueden construir en diferentes materiales. Desde hierro fundido (GG25) hasta acero inoxidable (AISI 304 y AISI 316). También en la versión de hierro fundido los rotadores son de acero inoxidable AISI 304 y AISI 316.

Pulsos bajos: Tensión tensional y pulsos muy bajos. El efecto centrífugo se minimiza gracias a las bajas revoluciones de funcionamiento y al desarrollo predominantemente axial de la bomba.

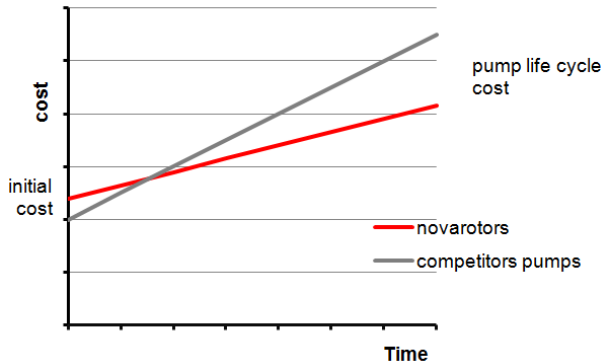
Sello deleje: La bomba incluye como estándar el uso del sello mecánico interno único. El sello se coloca dentro del cuerpo. Esta solución garantiza el máximo intercambio de calor entre las caras del sello y el producto bombeado en beneficio de la durabilidad. Además, el precinto se encuentra en una posición que beneficia enormemente la limpieza del mismo, evitando residuos de productos que puedan empeorar sus condiciones de funcionamiento. Las carcasas son adecuadas para la instalación de sellos realizados de acuerdo con las normas ISO EN 12756.



Versatilidad: La serie RL está diseñada para ser versátil en cualquier uso, por lo que este motivo se puede configurar con opcionales y accesorios adecuados para cualquier campo de aplicación. Además, las peculiaridades de las bombas de un solo vial se explotan naturalmente en fluidos de bombeo de varios tipos, desde baja a muy alta viscosidad, limpiados o que contienen sólidos de varios tipos y tamaños.

Motores: Todos los motores que se instalan en la serie RL han sido probados durante mucho tiempo y sometidos a estrictos y rigurosos controles técnicos. Podemos instalar motores tanto eléctricos como hidráulicos. Todos los modelos de cajas de cambios y variadores de motores eléctricos tienen ciertas características en términos de robustez, tamaño del rodamiento y calidad el engranaje.

Calidad: Cada componente está hecho de acuerdo con especificaciones de calidad muy restrictivas. Los acabados y la precisión de cada componente individual son el punto de partida de cada bomba hecha. Todos los componentes están sujetos a controles específicos en función de sus características y funcionalidad.



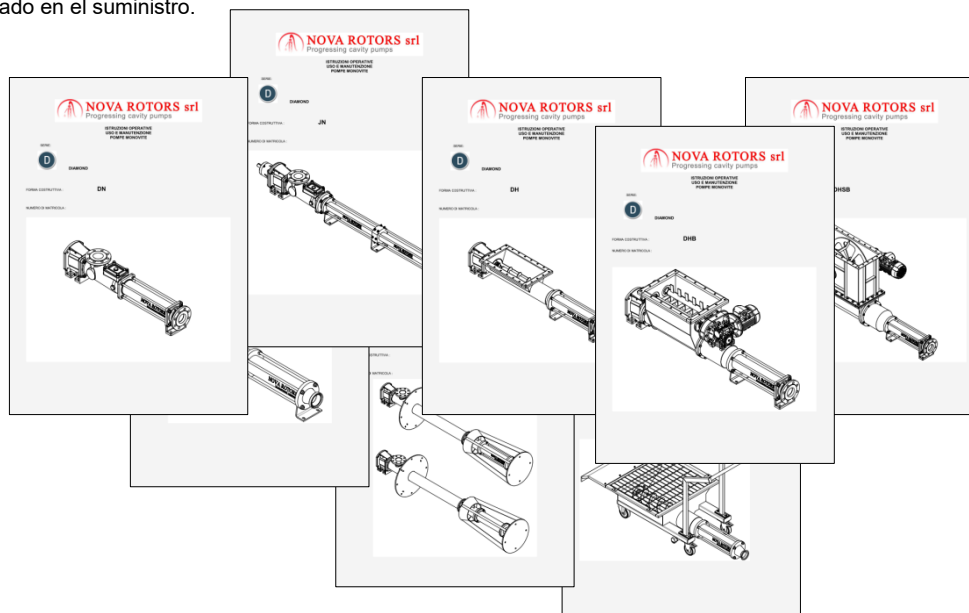
Mantenimiento: La serie RL está diseñada para garantizar un mantenimiento fácil al requerir la sustitución de un número mínimo de componentes. En particular, las brújulas de unión permiten la restauración total de las mismas sin tener que sustituir ejes y rotores. De este modo, se reducen los costes de mantenimiento. El coste de la máquina, considerado a lo largo de su ciclo de vida, resulta ser altamente competitivo.

Coste/Beneficio: La serie RL, gracias a la compacidad de sus elementos, consigue combinar características técnicas sin comparación a costes muy competitivos. La modularidad le permite dar soluciones correctas según la aplicación evitando pagar por características que no son necesarias. Todo a favor de la competitividad.

Capacidad de enfriamiento: Las peculiaridades de las partes hidráulicas de la bomba de estator flotante permiten una capacidad de cebo (hasta 4 m). Las bombas de la serie RL han sido diseñadas para crear la l y las misiones de carga menos posible sen el cuerpo de la bomba, gracias a grandes secciones y una junta compacta con un diseño dinámico de fluidos.

Facilidad de instalación: Las bombas de la serie RL son fáciles de instalar gracias a la compacidad, facilidad de operación y flexibilidad operativa y los diversos accesorios disponibles.

Documentación detallada: Cada bomba va acompañada de instrucciones de funcionamiento claras y detalladas. Los pedidos son seguidos por personal experimentado y cualificado que integra documentación detallada sobre el pedido y específica para el producto proporcionado en el suministro.



Características en detalle

Piezas de acero inoxidable giratorias como estándar también para bombas de hierro fundido. Varias metalurgias disponibles dependiendo de la aplicación. Diferentes opciones de árbol dependiendo de las necesidades de la

Motor eléctrico integrado a la construcción de la bomba. El apareamiento es directo

Secciones de salida adecuadas para reducir las pérdidas de carga. El cuerpo de la bomba es propiedad alcanzable en diferentes metalurgias según el necesario. Conexiones de GAS disponibles BSP y DIN 11851

Las grandes secciones de succión le permiten tener excelente capacidad de refrigeración y eficiente bombeo de sustancias viscosas. La Boquilla Roscado si puede acoplar según sea necesario. Conexiones de GAS disponibles BSP y DIN 11851

Rotores y estatores resistentes a la abrasión. Permiten el bombeo de fluidos muy viscosos y con piezas sólidas en suspensión. El rotor se puede suministrar en diferentes propiedades materiales y tratados térmicamente o recubiertos para aumentar su vida útil. El estator se puede configurar con varios tipos de propiedades elastómeros

Junta de enchufe patentada, corazón de las bombas de la serie RI. Combina compactidad y facilidad de mantenimiento -

Sello mecánico único dentro del cuerpo de la bomba. Un sello de resorte cónico se utiliza como estándar. Muy fiable y sencillo de instalar. La sencillez de la construcción favorece el lavado. También posible instalar una amplia gama de sellos de acuerdo con norma ISO EN 12756 para satisfacer todas las necesidades de la aplicación.

Conexión por enchufe a la campana de motorización o rodamiento. Es la solución más fácil para el mantenimiento.

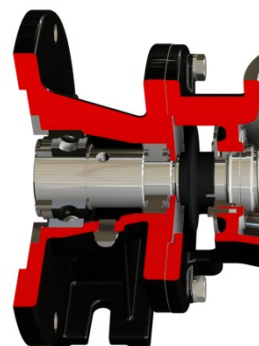
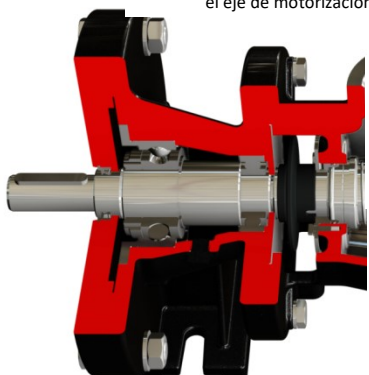
El anillo de salpicaduras ayuda a proteger contra la corrosión. El anillo de salpicaduras ayuda a proteger contra la corrosión. El anillo de salpicaduras ayuda a proteger contra la corrosión. El anillo de salpicaduras ayuda a proteger contra la corrosión.

SERIE RJL

Soportes de rodamientos modulares. Rodamientos de muy alto rendimiento para obtener la máxima fiabilidad. Eje de entrada independiente para acoplamiento con junta o poleas - correas

SERIE RFL

Soportes de rodamientos modulares. Rodamientos de muy alto rendimiento para obtener la máxima fiabilidad. Eje hueco entrante para acoplamiento directo con bridas. Ideal para acoplar con cajas de cambios y variadores



VERSIONES Y OPCIONES

Material dela carcasa:

Materias primas:

GG25, CF8 (AISI 304),CF8M (AISI 316)

Material del eje de sellado

Materias primas:

AISI 304, AISI 316

Materiales del rotor

Materias primas:

AISI 304, AISI 316

Recubrimientos:

Cromo duro grueso

Materiales del estator

Materiales básicos:

NBR, Alimentos NBR

EPDM, EPDM de alimentos

FPM, Alimentos FPM

gradería

Base estándar

Base con pies ajustables antivibraciones higiénicas

Carro por sector industrial

(Para detalles de construcción, por favor refiérase a las opciones del folleto, accesorios y accesorios)

Conexiones

Enlaces roscados BSP GAS

Estruendo 11851

Sistemas de sellado

Sello mecánico único

equipo de protección

Válvula de sobrepresión de salud

Válvula de sobrepresión con fijaciones roscados BSP GAS

(Para detalles de construcción, por favor refiérase a las opciones del folleto, accesorios y accesorios)

equipo de protección

Cuadro eléctrico

Cuadro eléctrico con inversor

Motor con inversor integrado

(Para detalles de construcción, por favor refiérase a las opciones del folleto, accesorios y accesorios)

Opcionales y accesorios

Derivación con ataques encadenados

Caso de protección de automovilismo

(Para detalles de construcción, por favor refiérase a las opciones del folleto, accesorios y accesorios)

Certificaciones

EC/CE

CARACTERÍSTICAS DE USO

Rango de operación

alcanzar

Hasta 14,4 m³/h

Presiones

Hasta 4 bares

temperatura

-40°C hasta 80°C

Aplicaciones típicas

Lodos

tratamiento del agua

Lodos industriales

Detergentes industriales y productos químicos

Productos de la industria papelera

tratamiento del agua

agricultura

Detergente y productos químicos industriales

Petróleo y productos químicos

construcción naval

CUADRO SINÓPTICO DE MODELOS

Caudales y presiones

tamaño	Nr Polos	Qmax 1 bar [m³/h]	Rpm	P máx. [bar]	P inst (Kw)
R40L	4	5,5	1410	4	1,5
	6	3,6	915	4	1,1
	8	2,8	700	4	0,55
R80L	4	14,4	1410	3	4
	6	9	950	4	2,2
	8	7	710	4	1,5



Via Carlo Cattaneo, 19/25
36040 SOSSANO (VI)
ITALY

Teléfono: +39-0444-888151
Fax: +39-0444-888152
Correo electrónico: sales@novarotors.com
Sitio Web: www.novarotors.com

